

Модуль Daewoo/Chevrolet

Программа OpenDiagPro позволяет проводить диагностику следующих электронных систем и блоков управления а/м Daewoo/Chevrolet:

ПЕ – Переменные,

ИМ – Исполнительные механизмы (управление),

ОШ – Ошибки (чтение и сброс),

ПС – Паспорт.

AVEO	ПЕ	ИМ	ОШ	ПС	Дополнительно
Двигатель					
SIRIUS-D4	+	+	+	+	Сброс ЭБУ, Сброс адаптации, Сброс обучения дросселя и РХХ
SIRIUS-D42	+	+	+	+	Сброс ЭБУ, Сброс адаптации, Сброс обучения дросселя и РХХ
MR-140/HV-240	+	+	+	+	Адаптация ДПКВ, Сброс ЭБУ
Bosch 7.9.7.1	+	+	+	+	
АБС					
ABS (Teves)	+	+	+	+	Прокачка АБС
ABS (Delphi)	+	+	+	+	
ABS (Mando)	+	+	+	+	
Подушки безопасности					
SRS Aveo	+	+	+	+	
Трансмиссия					
Aisin-81 < 2005	+	+	+	+	
Aisin-81 > 2006	+	+	+	+	
ESPERO					
Двигатель					
MPFI DOHC (<`92)	+	+	+	+	
MPFI DOHC (>`92)	+	+	+	+	
MPI DOHS/SOHC	+	+	+	+	
TBI SOHC	+	+	+	+	
АБС					
ABS (Delphi)	+	+	+	+	Демонтаж модулятора, Мотор в исходное положение
Трансмиссия					
GMPT 4T40E	+	–	+	–	
LACETTI / OPTRA / EXCELLE					
Двигатель					
SIRIUS-D4	+	+	+	+	Сброс ЭБУ, Сброс адаптации, Сброс обучения дросселя и РХХ

SIRIUS-D42	+	+	+	+	Сброс ЭБУ, Сброс адаптации, Сброс обучения дросселя и РХХ
MR-140/HV-240	+	+	+	+	Адаптация ДПКВ, Сброс ЭБУ
АБС					
ABS (Bosch 5.3)	+	+	+	+	Прокачка АБС
ABS (Teves)	+	+	+	+	Прокачка АБС
Подушки безопасности					
SRS Lachetti/Optra/Excelle	+	+	+	+	
Трансмиссия					
Aisin-81 < 2005	+	+	+	+	
Aisin-81 > 2006	+	+	+	+	
ZF-4HP16	+	+	+	+	Инициализация TCM
LANOS	ПЕ	ИМ	ОШ	ПС	Дополнительно
Двигатель					
SIRIUS-D4	+	+	+	+	Сброс ЭБУ, Сброс адаптации, Сброс обучения дросселя и РХХ
ITMS-6F	+	+	+	+	
IEFI-6	+	+	+	+	
MR-140/HV-240	+	+	+	+	Адаптация ДПКВ, Сброс ЭБУ
АБС					
ABS (Bosch 5.3)	+	+	+	+	Прокачка АБС
ABS (Teves)	+	+	+	+	Прокачка АБС
ABS (Delphi)	+	+	+	+	Демонтаж модулятора, Мотор в исходное положение
Трансмиссия					
GMPT 4T40E	+	–	+	–	
LEGANZA	ПЕ	ИМ	ОШ	ПС	Дополнительно
Двигатель					
ITMS-6F	+	+	+	+	
IEFI-6	+	+	+	+	
АБС					
ABS (Delphi)	+	+	+	+	Демонтаж модулятора, Мотор в исходное положение
Подушки безопасности					
SRS Leganza	+	–	+	+	
Трансмиссия					
ZF-4HP16	+	+	+	+	Инициализация TCM

LEMANS / RACER	ПЕ	ИМ	ОШ	ПС	Дополнительно
Двигатель					
MPI DOHC/SOHC	+	+	+	+	
АБС					
ABS (Delphi)	+	+	+	+	Демонтаж модулятора, Мотор в исходное положение
MAGNUS / EVANDA / EPICA	ПЕ	ИМ	ОШ	ПС	Дополнительно
Двигатель					
SIRIUS-D6	+	+	+	+	Сброс ЭБУ, Сброс адаптации, Сброс обучения дросселя и РХХ
ITMS-6F	+	+	+	+	
IEFI-6	+	+	+	+	
MR-140/HV-240	+	+	+	+	Адаптация ДПКВ, Сброс ЭБУ
АБС					
ABS (Delphi) KWP2000	+	+	+	+	
ABS (Delphi) ALDL	+	+	+	+	Демонтаж модулятора, Мотор в исходное положение
Трансмиссия					
ZF-4HP16	+	+	+	+	Инициализация TCM
MATIZ/SPARK	ПЕ	ИМ	ОШ	ПС	Дополнительно
Двигатель					
SIRIUS-D3	+	+	+	+	Сброс ЭБУ, Сброс адаптации, Сброс обучения дросселя и РХХ
SIRIUS-D4	+	+	+	+	Сброс ЭБУ, Сброс адаптации, Сброс обучения дросселя и РХХ
SIRIUS-D32	+	+	+	+	Сброс ЭБУ, Сброс адаптации, Сброс обучения дросселя и РХХ
SIRIUS-D42	+	+	+	+	Сброс ЭБУ, Сброс адаптации, Сброс обучения дросселя и РХХ
FENIX 5MR	+	—	+	+	Регулировка СО
АБС					
ABS (TRW EBC430)	+	+	+	+	
ABS (Bosch 5.3)	+	+	+	+	Прокачка АБС
ABS (Teves)	+	+	+	+	Прокачка АБС
Трансмиссия					
JATCO-JF405E	+	+	+	+	
NEXIA (UZDaewoo)	ПЕ	ИМ	ОШ	ПС	Дополнительно
Двигатель					
SIRIUS-D42	+	+	+	+	Сброс ЭБУ, Сброс адаптации, Сброс обучения дросселя и РХХ
ITMS-6F	+	+	+	+	

IEFI-6	+	+	+	+	
MPI SOHC	+	+	+	+	
MR-140/HV-240	+	+	+	+	Адаптация ДПКВ, Сброс ЭБУ
NEXIA / CIELO	ПЕ	ИМ	ОШ	ПС	Дополнительно
Двигатель					
SIRIUS-D42	+	+	+	+	Сброс ЭБУ, Сброс адаптации, Сброс обучения дросселя и РХХ
MPI SOHC/DOHC	+	+	+	+	
MR-140/HV-240	+	+	+	+	Адаптация ДПКВ, Сброс ЭБУ
АБС					
ABS (Delphi)	+	+	+	+	Демонтаж модулятора, Мотор в исходное положение
Трансмиссия					
GMPT 4T40E	+	–	+	–	
NUBIRA	ПЕ	ИМ	ОШ	ПС	Дополнительно
Двигатель					
ITMS-6F	+	+	+	+	
IEFI-6	+	+	+	+	
Подушки безопасности					
SRS Nubira	+	–	+	+	
Трансмиссия					
GMPT 4T40E	+	–	+	–	
NUBIRA II, III	ПЕ	ИМ	ОШ	ПС	Дополнительно
Двигатель					
ITMS-6F	+	+	+	+	
IEFI-6	+	+	+	+	
SIRIUS-D4	+	+	+	+	Сброс ЭБУ, Сброс адаптации, Сброс обучения дросселя и РХХ
SIRIUS-D42	+	+	+	+	Сброс ЭБУ, Сброс адаптации, Сброс обучения дросселя и РХХ
MR-140/HV-240	+	+	+	+	Адаптация ДПКВ, Сброс ЭБУ
АБС					
ABS (Delphi)	+	+	+	+	Демонтаж модулятора, Мотор в исходное положение
ABS (Bosch 5.3)	+	+	+	+	Прокачка АБС
ABS (Teves)	+	+	+	+	Прокачка АБС
Трансмиссия					
ZF-4HP16	+	+	+	+	Инициализация TCM

PRINCE	ПЕ	ИМ	ОШ	ПС	Дополнительно
Двигатель					
MPI SOHC/DOHC	+	+	+	+	
АБС					
ABS (Delphi)	+	+	+	+	Демонтаж модулятора, Мотор в исходное положение
REZZO / TACUMA	ПЕ	ИМ	ОШ	ПС	Дополнительно
Двигатель					
ITMS-6F	+	+	+	+	
IEFI-6	+	+	+	+	
SIRIUS-D4	+	+	+	+	Сброс ЭБУ, Сброс адаптации, Сброс обучения дросселя и РХХ
SIRIUS-D42	+	+	+	+	Сброс ЭБУ, Сброс адаптации, Сброс обучения дросселя и РХХ
MR-140/HV-240	+	+	+	+	Адаптация ДПКВ, Сброс ЭБУ
АБС					
ABS (Mando)	+	+	+	+	
ABS (Bosch 5.3)	+	+	+	+	Прокачка АБС
ABS (Teves)	+	+	+	+	Прокачка АБС
Трансмиссия					
ZF-4HP16	+	+	+	+	Инициализация TCM

6.13.2 Подключение к автомобилю.

На автомобилях **Chevrolet** могут быть установлены диагностические колодки двух типов: OBD-16 или GM-12 (см. ниже).

	<p>Колодка OBD-II. Назначение контактов: 4, 5 – масса, 7 – Двигатель / Трансмиссия / ABS, 9, 12 – ABS, 13 – Подушки безопасности, 16 – (+) АКБ</p>
	<p>Колодка GM-12. Назначение контактов: М – Двигатель / Трансмиссия / АБС, Л – Трансмиссия, А – земля, Г – (+) АКБ.</p>

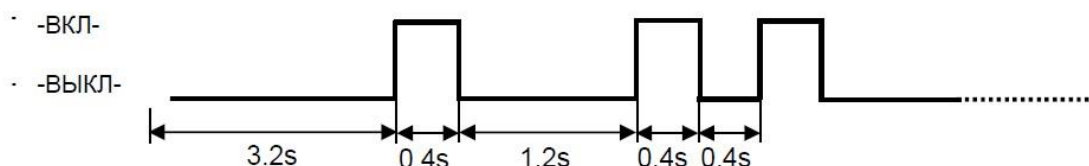
Колодка может быть расположена под рулевой колонкой, под бардачком по центру (Matiz), под бардачком справа, рядом с пассажирской дверью (Nexia).

Диагностика АКПП Jatco JF405 Matiz

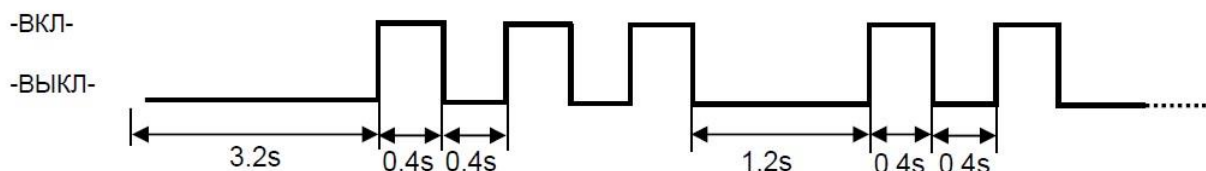
На моделях Daewoo Matiz с ЭСУД Fenix-5MR (колодка GM12) установлен блок управления АКПП старого образца, который может быть продиагностирован только с помощью лампы неисправности АКПП. Для этого нужно замкнуть контакт L в колодке диагностики на массу (контакт A) и включить зажигание. Лампа неисправности АКПП начнет мигать, выдавая коды неисправности, как показано ниже.

Чтение кодов неисправности

- 1) Если неисправностей не обнаружено лампа выдает код 12.



- 2) Если имеются неисправности, то сначала три раза выдается код 12, затем по три раза выдается каждый код неисправности в порядке возрастания, как показано на диаграмме ниже (для примера приведен код 32). После того, как все коды выданы, вновь выдается код 12.



Стирание кодов неисправности

Перемещайте селектор как показано ниже: (*все переключения не задерживать более 10 секунд)

- 1) Заглушите двигатель.
- 2) Переведите селектор в положение "R" как минимум на 2 сек.
- 3) Включите зажигание.
- 4) Переведите селектор в положение "N" как минимум на 2 сек.
- 5) Переведите селектор в положение "D" как минимум на 2 сек.
- 6) Переведите селектор в положение "2" как минимум на 2 сек.

Таблица кодов неисправности

Код	Описание	Состояние	Аварийный режим
55	Выключатель переключения (датчики положения селектора)	Нет входного сигнала	- Используется предыдущее состояние. - Блокировка невозможна.
		Множественные сигналы от выключателей положения селектора	- определяет положение переключения согласно следующему приоритету: "D">"N">"P">"R">"2">"L" - блокировка невозможна.

17	Датчик температуры масла	Обрыв цепи при управлении	Температура масла воспринимается как 80С.
		Цепь разомкнута/замкнута	– Блокировка и 4-ая передача запрещены. – Давление в линии как при полностью открытой ДЗ
15	Датчик оборотов турбинного колеса	Нет входного сигнала	– Давление в линии как при полностью открытой ДЗ; – Блокировка управляется по оборотам двигателя и изменению выходных сигналов.
22	Датчик скорости	Нет выходного сигнала или сигнал отсутствует при движении	– Блокировка 3-ей передачи – Давление в линии как при полностью открытой ДЗ; – Блокировка не возможна.
44	Датчик скорости	Нет выходного сигнала	– Скорость автомобиля = 0
41	Фрикцион блокировки	Неисправность механической или гидравлической части	– Блокировка не возможна
43	ЭКМ блокировки	Цепь разомкнута/замкнута	– Соленоид блокировки отключен. – Блокировка не возможна.
48	ЭКМ давления	Цепь разомкнута/замкнута	– Соленоид давления отключен. – Давление в линии как при полностью открытой ДЗ;
53	ЭКМ переключения А	Цепь разомкнута/замкнута	– 3-ая передача заблокирована – Блокировка не возможна.
58	ЭКМ переключения В	Цепь разомкнута/замкнута	– 3-ая передача заблокирована – Блокировка не возможна.
54	Датчик положения ДЗ	Вне диапазона	– Управление Переключением → ДЗ полностью открыта – Давление в линии как при полностью открытой ДЗ. – Блокировка не возможна.
		Неверная длительность импульса	
75	Заземление электропроводки	Цепь ЭКМ давления замкнута Цепь разомкнута	– Отключение ЭКМ давления. – Давление в линии как при полностью открытой ДЗ.